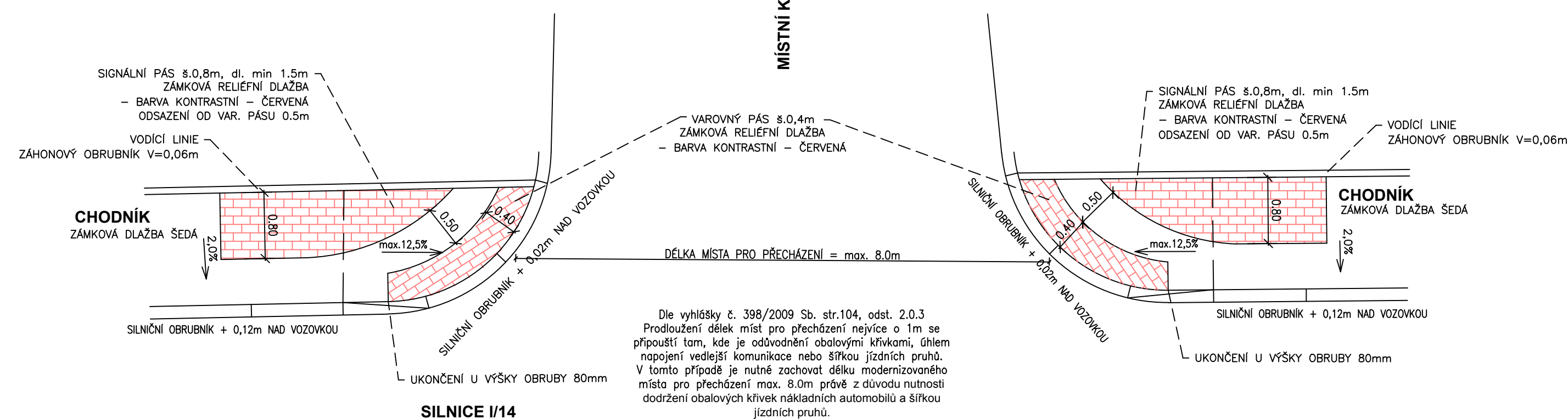
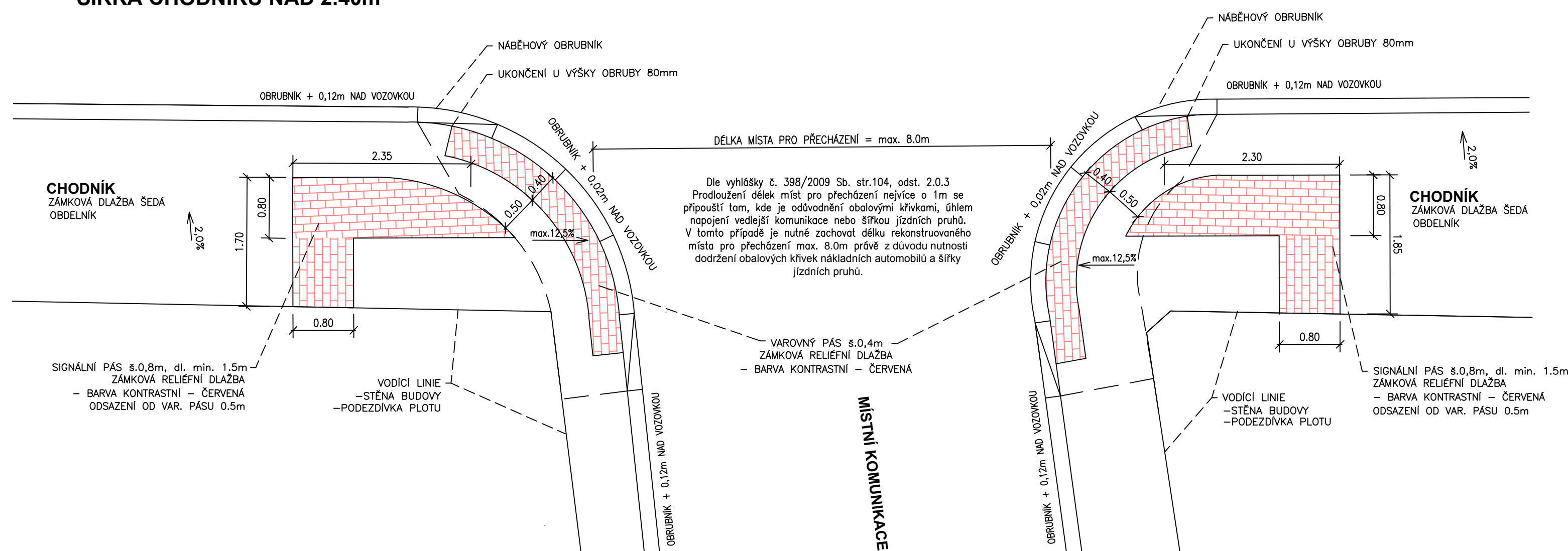


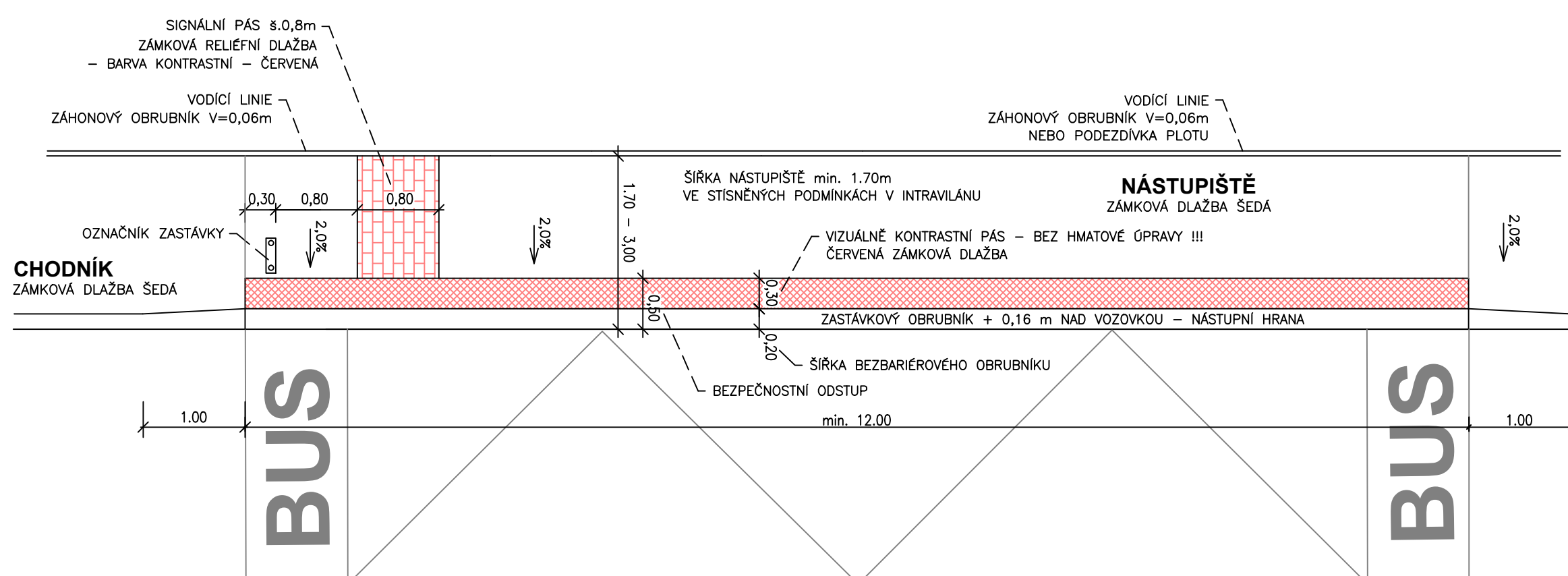
MÍSTNÍ KOMUNIKACE



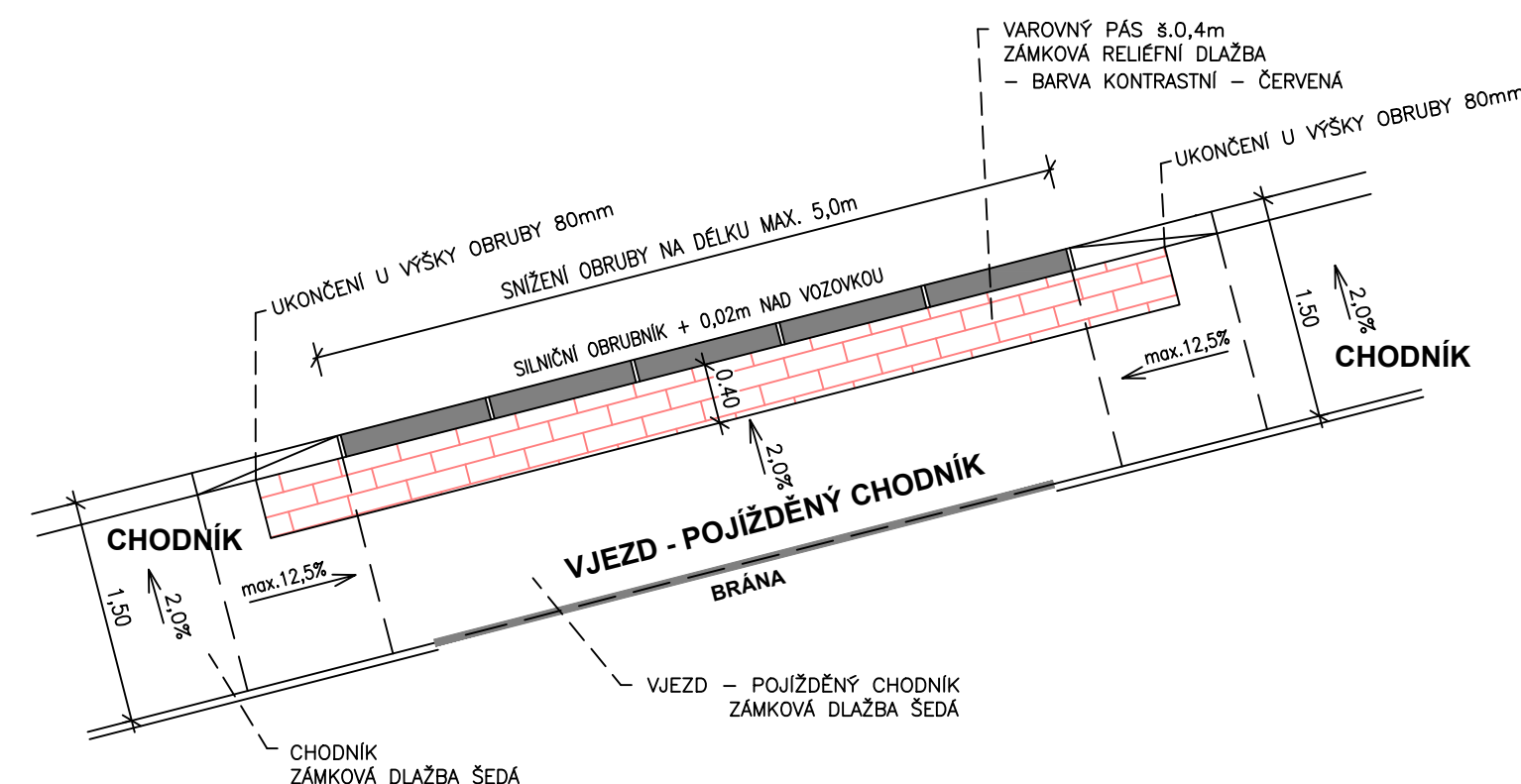
MÍSTNÍ KOMUNIKACE



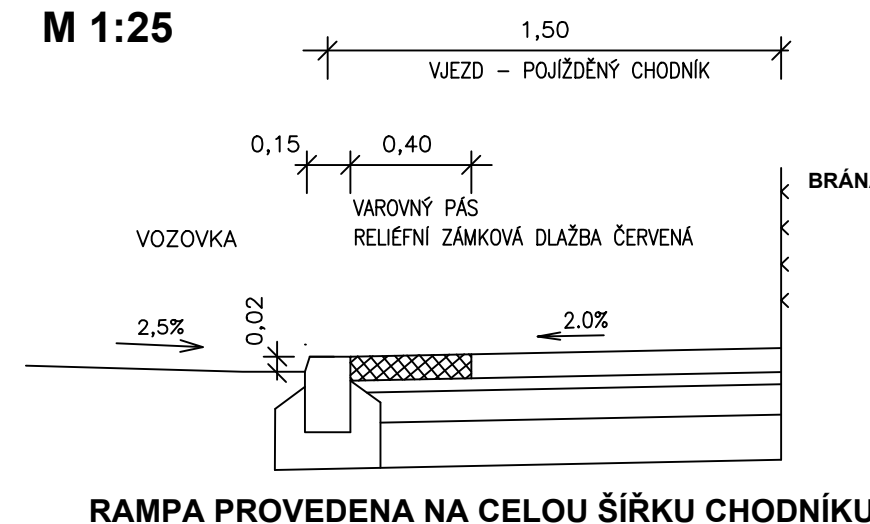
—



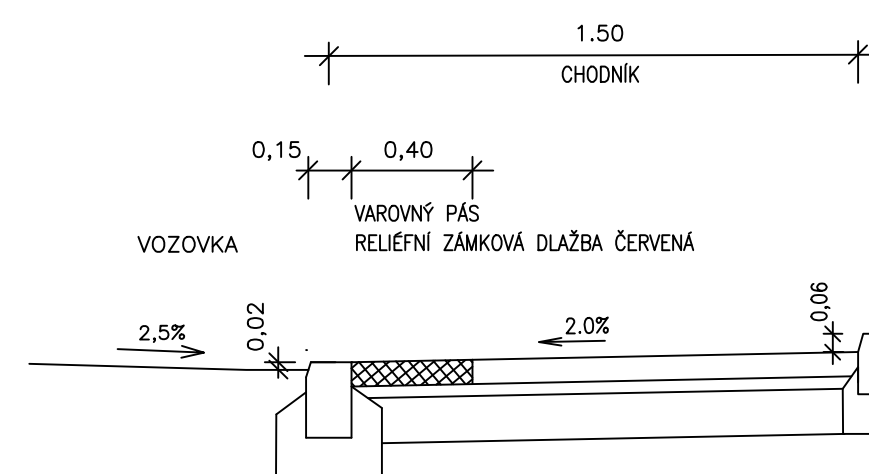
SAMOSTATNÉ SJEZDY šírky 1.5m



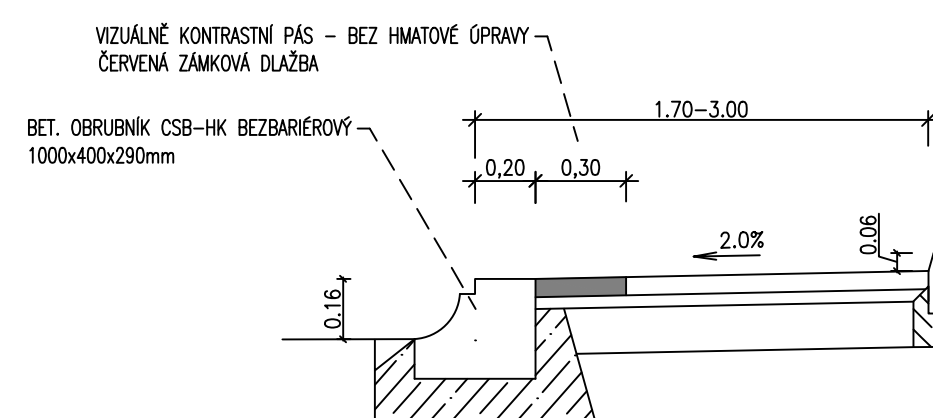
PŘÍČNÝ ŘEZ SAMOSTATNÝM SJEZDEM šířky 1.5m
M 1:25



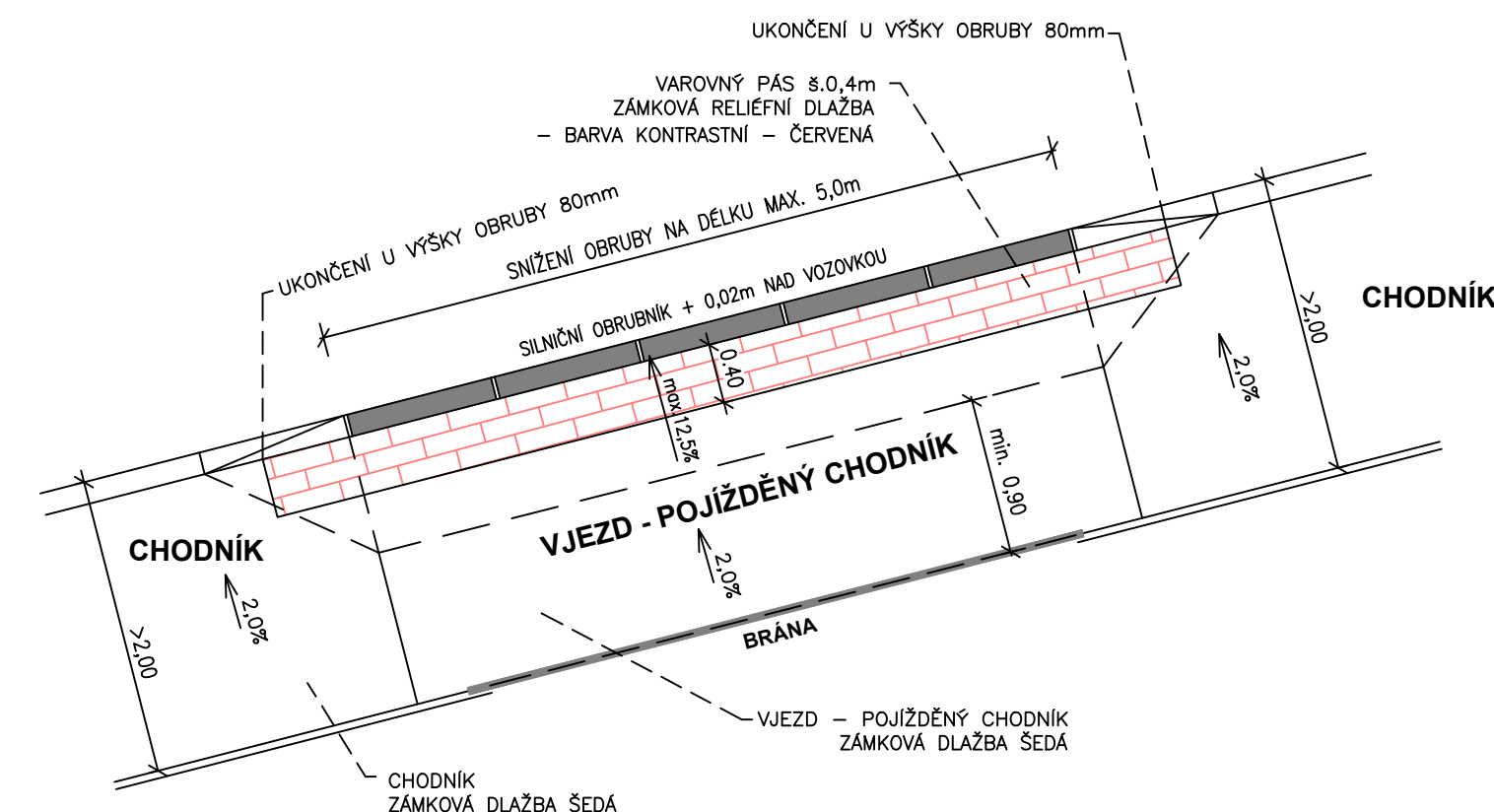
**PŘÍČNÝ ŘEZ PŘECHODEM PRO CHODCE M 1:25
NEBO MÍSTEM PRO PŘECHÁZENÍ
RAMPA PROVEDENA NA CELOU ŠÍŘKU CHODNÍKU**



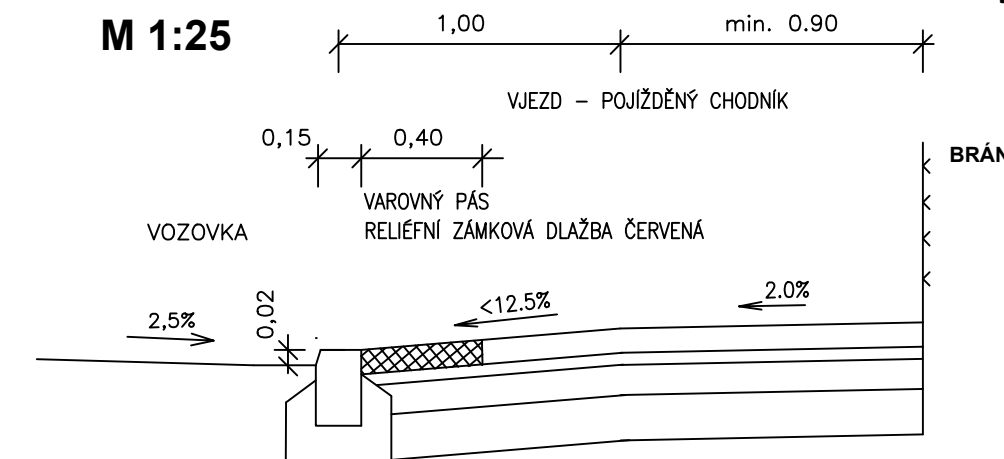
PŘÍČNÝ ŘEZ AUTOBUSOVOU ZASTÁVKOU M 1:25


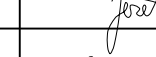



SAMOSTATNÉ SJEZDY šírky >2.0m



PŘÍČNÝ ŘEZ SAMOSTATNÝM SJEZDEM šířky >2.0m
M 1:25 1,00 min. 0,90



Kreslí:	ING. J. JEZEK	 			
Zpracoval:	ING. J. JEZEK		spol. s r. o. PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST Zlatévo 738, 366 01 Vysoká Myto tel.: 465 420 911 e-mail: info@optima-vr.cz		
Zodp. projektant:	ING. B. ŠEBEL				
Hlavní projektant:	ING. Z. NEUDERT				
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT				
Kraj:	PARDUBICKÝ	Okras:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	Obec:	ČESKÁ TŘEBOVÁ
Investor: MĚSTO ČESKÁ TŘEBOVÁ					
Alcoa:					
REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ PODÉL I/14 V ČESKÉ TŘEBOVÉ - ETAPA 2					
Objekt: SO 101 CHODNÍK					
Obsah:					
DETAILY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV			Stupeň:	DUR+ DSP	
			Zak. č.:	4090 - 16 - 3	
			Arch. č.:	3417	
			Datum:	04/2016	
			Formát:	B A4	
			Měřítko:	1 : 50, 1 : 25	Číslo příl. výkresu:
			Kód:		C 1.4